|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **تزوير عمليات العمل** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **تزوير الأجهزة / التخصص تزوير قائمة الاختيار قبل الرفع** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **هل سيتم استخدام التزوير اليوم؟ نعم/لا** | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | **نعم** | **N/A** |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | | **نعم** | **N/A** | | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | **نعم** | | | **N/A** |
|  | **تزوير فحص التفتيش** | | | | | | | |  |  |  |  | **حبال الأسلاك (جميع المستخدمة اليوم)** | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | **"سلسلة السقوط و يأتي أ-أ-طويل"** | | | | | | | | | |  | | |  |
|  | سيتم فحص معدات تزوير قبل الاستخدام؟ | | | | | | | | |  |  |  | هل الرافعات لديها علامة تعريف؟ | | | | | | | | |  | | |  | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | تزوير الأجهزة تفتيشها فصليا: | | | | | | | |  |  |  |  | هو قطر البند لرفع > قطر الحبل؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | هل تم وضع علامة واضحة عليه باسم الشركة المصنعة أو الطراز أو الرقم التسلسلي أو "حد حمل العمل الآمن"؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | الربع الأول - أحمر | | | |  |  |  | |  |  |  |  | هل يفهم (ريغر) **نسبة D/d**؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |  |  | | |
|  | الربع الثاني - أخضر | | | | |  |  | |  |  |  |  | لا يوجد أكثر من 3 أسلاك مكسورة في 1 حبلا / 1 تكمن؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | التحقق من أن لديها تفتيش سنوي؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | الربع الثالث - أزرق | | | |  |  |  | |  |  |  |  | لا أكثر من 6 أسلاك مكسورة عشوائية في 1 وضع؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | تنفيذ اليومية "قبل استخدام التفتيش؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | الربع فويرث - الأصفر | | | | | |  | |  |  |  |  | فحص ل مكامن الخلل الشديد، كشط أو الخدوش؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | هل سيتم استخدام السلسلة "لسحب حمولة"؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | **فورمان / رئيس العمال العام التحقق!** | | | | | | | |  |  |  |  | هل الحبل ممتد أو مشوه أو متآكل؟ | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | هل سيتم استخدام المدة الطويلة لرفع الموظفين؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | تعليمات جميع المستخدمين أنه يجب أن يكون هناك ما لا يزيد عن 2 عيون حبال في هوك واحد؟ | | | | | | | | | |  | |  | | |  |  لا يوجد أكثر من شخص واحد سوف تعمل سلسلة أو تأتي لمدة طويلة في أي وقت؟ | | | | | | | | | | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | **نعم** | **N/A** |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | |  | | |  |  | هل سيتم تحصين المنطقة الواقعة تحت السلسلة /القادمة لمدة طويلة لمنع الناس من المشي تحت حمولة معلقة؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | **التقريب والرافعات الاصطناعية** | | | | | | | |  |  |  |  | **فورمان / رئيس العمال العام التحقق!** | | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  | | |  |
|  | هل الرافعات لديها علامة تعريف؟ | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | هل تم تصنيف التحميل الذي يتم اختياره؟ | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | | **نعم** | **N/A** | | |  | سوف سلسلة أو تأتي لمدة طويلة حضور في جميع الأوقات؟ حضر يعني الوصول إلى أبعد من 26 'الأفقي! | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | هل يفهم (ريغر) **نسبة D/d**؟ | | | | | | | | |  |  |  | **مقاطع حبل الأسلاك** | | | | |  | |  |  |  | | |  | |  | |  |  | | |  |
|  | فحص للدموع والجروح والثقوب والإفراط في ارتداء؟ | | | | | | | | |  |  |  | لم مقاطع يو الترباس لا "سرج الحصان الميت"؟ | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | سيتم إزالة سلسلة أو تأتي لمدة طويلة وتخزينها بشكل صحيح في نهاية التحول؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | هل الرافعات تغير لونها؟ الأشعة فوق البنفسجية / أضرار أشعة الشمس؟ | | | | | | | | |  |  |  | هل العدد الصحيح من المقاطع قيد الاستخدام؟ | | | | | | | | | | | |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
|  | حبال المتسخة و / أو الحامض / رائحة عفن؟ | | | | | | | |  |  |  |  | وقد تم البراغي كليب عزم الدوران مع وجع عزم الدوران لقيمة عزم الدوران المناسبة؟ | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | إذا كان لا، كم من الوقت سيبقى في الخدمة / المكان؟ | | | | | | | | | |  |  | | |
|  | هل الرافعات محمية من الأشياء الحادة أو الحواف؟ | | | | | | | | |  |  |  | هل تم وضع علامة واضحة على مسامير مشبك عزم الدوران بشكل صحيح (الطلاء البرتقالي) وتم تحديدها على أنها تم التحقق منها؟ | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | ملاحظة: إذا ترك السلسلة/يأتي-A-طويلة في مكانها دون مراقبة ثم يجب إقامة حاجز لمنع الموظفين من دخول المنطقة تحت الحمل. | | | | | | | | | | | | | |
|  | هل ستتعرض حبال باستمرار للطقس؟ | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | إذا كانت الإجابة بنعم، فاشرح لماذا: | | | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | **فورمان / رئيس العمال العام التحقق!** | | | | | | | | |  | | |  |  | | |  | **فورمان / رئيس العمال العام التحقق!** | | | | | | | | | |  | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | |  |  | | |  |  | | | | | | | | |  |  | | |  |
|  | **محددة إلى الرافعات المستديرة:** | | | | | |  | |  | **نعم** | **N/A** |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | | **نعم** | | **N/A** | | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | أي دموع، جروح، ارتداء على سترة الخارجي؟ | | | | | | | | |  |  |  | **اغلال** | | | |  |  | |  |  |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | **نعم** | | | **N/A** |
|  | أي خيوط مركزية مكشوفة؟ | | | | | | | |  |  |  |  | مسح علامات الرسالة المرفوعة/ القدرة المصنفة على؟ | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | | **تزوير خاص آخر (قائمة)** | | | | | | | | |  | | |  |
|  | هل لدى الرافعات "سلك تحميل أكثر"؟ مكشوف؟ | | | | | | | | |  |  |  | النوع الصحيح من القيود المستخدمة لهذا المنصب؟ | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | إذا كان حبال لديه اختبار الألياف البصرية، لا يلمع الضوء؟ | | | | | | | | |  |  |  | تكبيل يجري سحبها بشكل صحيح؟ | | | | | | | |  |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | هل تم تفتيش النواة الداخلية؟ | | | | | |  | |  |  |  |  | فحص الأغلال لعازمة، gouges والتخفيضات العميقة؟ | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | **فورمان / المشرف التحقق!** | | | | | |  | |  |  | |  | **فورمان / رئيس العمال العام التحقق!** | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| **رافعة رفع ما قبل الرفع المرجعية** | | | | | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | | |  | | **هل سيتم استخدام رافعة اليوم؟ نعم/لا** | | | | | | | |  |  | | |  |
|  |  | **فحص ما قبل الرفع** | | |  |  | **نعم** | | **N/A** |  | **تزوير الاختيار** | | |  |  | | **نعم** | **N/A** | |  | **كرين انشاء الاختيار** | | | | | | | |  | | **نعم** | **N/A** | |  | **التحقق من الموظفين** | | |  |  | **نعم** | | | **N/A** |
|  |  | رافعة كافية ل JOB؟ | | | | |  |  | |  | تزوير الأجهزة كافية؟ | | | | | |  | |  |  | قائمة مرجعية يومية للمعدات؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | شخص مسؤول تم التعرف عليه؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | لا رفع >90٪ سعة الرسم البياني؟ | | | | |  |  | |  | تزوير تجميعها بشكل صحيح؟ | | | | | |  | |  |  | رافعة على أرض مناسبة؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | شخص إشارة (ق)) التي تم تحديدها؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | وزن الحمولة < 20 طن؟ | | | | |  |  | |  | الملينات المستخدمة عند الحاجة؟ | | | | | |  | |  |  | مستوى إعداد الرافعة؟ | | | | | | | |  | |  | |  |  | الاتصالات (اليد / الراديو)؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | هل هناك حاجة إلى الاستجابة لحالات الطوارئ؟ | | | | |  |  | |  | تزوير الموسومة بشكل صحيح؟ | | | | | |  | |  |  | أجزاء كافية من الخط؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | عامل معتمد / مؤهل؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | خطة الرفع المتوسط؟ | | | |  |  |  | |  | زوايا حبال > 45 | | | |  | |  | |  |  | إعداد ماتينينج المناسب؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | أشخاص غير أساسيين؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | الثقيلة / الحرجة خطة الرفع؟ | | | | |  |  | |  | تفتيش نقطة الرفع / كافية؟ | | | | | |  | |  |  | العوائق / إزالة؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | أدوار (ريغر) تم تحديدها؟ | | | |  |  |  | | |
|  |  | خطة الرفع موقعة / الموافقات؟ | | | | |  |  | |  | D /d نسبة كافية؟ | | | |  | |  | |  |  | الظروف الجوية جيدة؟ | | | | | | | | | |  | |  |  | أدوار حرفية أخرى تم تحديدها؟ | | | | |  |  | | |
|  |  | قائمة التحقق قبل الرفع كاملة؟ | | | | |  |  | |  | طول خطوط العلامة موافق للتحكم؟ | | | | | |  | |  |  | منطقة الرفع متحصنة؟ | | | | | | | |  | |  | |  |  | تزوير المهندس الحاضر؟ | | | | |  |  | | |